



Der gezeichnete, höher angesetzte Kühlergrill ist ebenso neu wie die Scheinwerfer und die vordere Schürze beim Ford EcoSport (links). Die Rückleuchten des Volvo XC 40 (r.) reichen in die Fahrzeugseite hinein und weisen rechteckige optische Elemente auf.  
Fotos: Meisner



# Zwei Premierieren im Autohaus Köster

Der verbesserte Ford EcoSport und der neue Volvo XC 40 fanden Besucherinteresse

**CUXHAVEN.** Gleich zwei Premierieren gab es im Autohaus Köster am vergangenen Sonnabend zu feiern. Zum einen wurde der umfassend verbesserte Ford EcoSport vorgestellt, zum anderen der neue Volvo XC 40 präsentiert.

## Rückfahrkamera als Extra

Der Ford EcoSport war einer der ersten Kleinwagen-SUVs und ist seit 2014 auf dem deutschen Markt. Im Zuge der Modellpflege überarbeitete Ford nicht nur Front und Heck, sondern auch das Motorenprogramm und die Assistenzsysteme wie Ford SYNC

3 und Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Beibehalten wurde die seitlich angeschlagene Kofferraumklappe, die vergleichsweise viel Platz zum Öffnen braucht. Die Kunden wollten es so, wie aus der Kölner Fordzentrale verlautete. Stattdessen gibt es als neues Extra eine Rückfahrkamera, die helfen kann, den Raum nach hinten besser einzuschätzen.

Der 4,20 m lange Kompakt-SUV tritt erstmals in Europa mit intelligentem Allradantrieb und neuem, besonders sparsamem

Ford EcoBlue-Turbodiesel mit 1,5 Liter Hubraum an. Neu im Programm ist auch ein Dach in Kontrastfarbe – ein starker Trend im Segment.

## Auto des Jahres 2018

Der schwedische Autobauer hat mit dem Volvo XC40 (Länge 4,43 m) einen neuen Dreizylinder-Drive-E-Antrieb auf den Markt gebracht. Von insgesamt 60 europäischen Journalisten bekam er auf dem Genfer Autosalon den Titel „Car of the Year 2018“ verliehen und wartet mit neuartigem, besonders durchdachtem Innen-

raumkonzept und urbanem, skandinavischem Design auf. Serienmäßig bietet Volvo mit seinem City Safety Notbremsssystem, dem Kreuzungs-Bremsassistenten, einem Gegenverkehrs-Vermeidungsassistenten und einem Spurhalte-Assistenten mit Lenkeingriff, Verkehrszeichen-Erkennung, Bergabfahrhilfe mit Berganfahrassistent, Müdigkeitserkennung, LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent eine Menge Sicherheits-Assistenz. Erstmals bekommt man auch einen Notbremsassistent für die Rückwärtsfahrt. (dm)