



Volvo senkt CO₂-Werte bei 1,6-Liter-Motoren

- **Diesel mit Powershift jetzt auf Niveau der Schaltversion**
- **T3 Benziner jetzt bei 135 g/km (Volvo S60) bzw. 139 g/km (Volvo V60)**
- **Konzentration auf Vierzylinder-Motoren**

Köln. Volvo nimmt bei der Reduzierung von CO₂-Emissionen eine führende Position in Europa ein. So konnte der schwedische Premium-Automobilhersteller im Jahr 2010 die CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge um neun Prozent reduzieren. Jetzt folgen die nächsten Schritte: Bei den Modellen Volvo S60, Volvo V60, Volvo 70 und Volvo S80 wurden die Werte der 1,6-Liter-Diesel-Versionen mit Powershift Doppelkupplungsgetriebe auf das Niveau der Schaltversionen gesenkt. Zudem wurden die 1,6-Liter-T3-Benziner des Volvo S60 und Volvo V60 weiter optimiert und kommen nun in Verbindung mit Schaltgetriebe auf einen CO₂-Wert von 135 g/km (Volvo S60) bzw. 139 g/km (Volvo V60).



Die 1,6-Liter-Dieselmotoren (115 PS/84 kW) der Modelle Volvo S60, Volvo V60, Volvo V70 und Volvo S80 sind ab Anfang 2012 auch mit dem Powershift Doppelkupplungsgetriebe mit sechs Gängen erhältlich. „Damit können wir die CO₂-Emissionen von Fahrzeugen mit einem Automatikgetriebe erstmals auf das Niveau der Schaltversionen reduzieren,“ sagt Peter Mertens, Senior Vice President Forschung und Entwicklung der Volvo Car Corporation. Dadurch sinkt der durchschnittliche Verbrauch eines Volvo S60 mit 1,6-Liter-Dieselmotor und Powershift Doppelkupplungsgetriebe auf 4,3 Liter pro 100 Kilometer, dies entspricht einem CO₂-Wert von 114 g/km. Bei den Baureihen Volvo V60, Volvo V70 und Volvo S80 liegen die Werte bei 4,5 l/100 km und 119 g/km.

Die niedrigeren Werte wurden möglich durch eine geringere Reibung der Getriebekomponenten, eine optimierte Software für Motor und Getriebe, ein weiter verbessertes Start -Stop-System und ein verbessertes Energiemanagement der Elektrik.

T3 Benziner jetzt unter 140 g/km

Neben den 1,6-Liter-Vierzylinder-Dieselmotoren wurden auch die 1,6-Liter-Vierzylinder-Benziner spürbar verbessert. Volvo hat bei den Modellen Volvo S60 und Volvo V60 die T3-Varianten mit 150 PS (110 kW) optimiert und so auch bei diesen Motoren eine deutliche Senkung der CO₂-Werte erreicht. Der Verbrauch beim Volvo S60 T3 konnte so um fast einen Liter und damit auf durchschnittlich 5,8 Liter pro 100 Kilometer gesenkt werden, was einem CO₂-Wert von 135 g/km entspricht.



News vom 18. November 2011

Volvo senkt CO₂-Werte bei 1,6-Liter-Motoren

Beim Volvo V60 T3 liegt der Verbrauch nun bei 5,9 Liter, der CO₂-Wert beträgt 139 g/km. „Die Reduzierung unter 140 g/km ist ein großer Erfolg, da dies ein wichtiges Level für immer mehr Fleet -Kunden ist. Erreicht haben wir dies durch eine Vielzahl von Detailverbesserungen,“ erläutert Peter Mertens.

Darüber hinaus ist der T3 Benziner ab Anfang 2012 auch in Verbindung mit dem Powershift Doppelkupplungstriebwerk mit sechs Gängen erhältlich. Hier lauten die Verbrauchs - bzw. CO₂-Werte: 7,1 l/100 km und 164 g/km CO₂ (Volvo S60) bzw. 7,4 l/100 km und 171 g/km (Volvo V60).

Führende Position in Europa bei der Reduzierung der CO₂ -Werte.

Die Volvo Car Corporation nimmt bei der Reduzierung von CO₂-Emissionen eine führende Position ein. Dies ist das Ergebnis der jüngsten Untersuchung der T&E (European Federation for Transport and Environment). Danach konnte Volvo im Jahr 2010 die CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge um neun Prozent senken. „Dies ist das Ergebnis einer sehr konsequenten Arbeit auf dem Gebiet der Schadstoffreduzierung. Um auch in Zukunft weitere Fortschritte zu erzielen, werden wir unser Motorenangebot konsequent auf Vierzylinder-Versionen konzentrieren,“ fügt Peter Mertens abschließend hinzu.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60:

14,5 - 5,2 (innerorts), 7,3 - 3,9 (außerorts), 9,9 - 4,3 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 231 - 114 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: G - A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60:

14,8 - 5,2 (innerorts), 7,5 - 4,1 (außerorts), 10,2 - 4,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 237 - 119 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: G - A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V70:

14,8 - 5,3 (innerorts), 7,5 - 4,1 (außerorts), 10,2 - 4,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 237 - 119 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: F - A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S80:

14,5 - 5,3 (innerorts), 7,3 - 4,0 (außerorts), 9,9 - 4,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 231 - 119 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: F - A.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.



News vom 18. November 2011

Neu: Leistungsoptimierung von Polestar für sechs aktuelle Volvo Modelle

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo S60**:

5,2 - 14,5 (innerorts), 3,9 - 7,3 (außerorts), 4,3 - 9,9 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 114 - 231 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo V60**:

5,2 - 14,8 (innerorts), 4,1 - 7,5 (außerorts), 4,5 - 10,2 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 119 - 237 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo V70**:

5,3 - 14,8 (innerorts), 4,1 - 7,5 (außerorts), 4,5 - 10,2 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 119 - 237 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo S80**:

5,3 - 14,5 (innerorts), 4,0 - 7,3 (außerorts), 4,5 - 9,9 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 119 - 231 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo XC60**:

6,9 - 15,2 (innerorts), 4,9 - 8,1 (außerorts), 5,7 - 10,7 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 149 - 249 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo XC70**:

6,8 - 15,1 (innerorts), 4,8 - 8,1 (außerorts), 5,5 - 10,6 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 144 - 248 g/km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für **Volvo XC90**:

10,7 - 16,1 (innerorts), 6,8 - 8,9 (außerorts), 8,2 - 11,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 216 - 269 g/km.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.